

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa:

**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE  
MIASTA ŁASIN – ZADANIE 2**

**Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

branża:

**drogowa**

inwestor:



**Urząd Miasta i Gminy Łasin  
ul. Radzyńska 2  
86-320 Łasin**

jednostka projektująca:



**MAKADAM Maciej Stachowicz  
ul. S. Rożanowicza 21  
86-300 Grudziądz**

funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis, pieczęćka
projektant	mgr inż. Maciej Stachowicz	
sprawdzający	mgr inż. Andrzej Stachowicz	

strona pusta

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.	Podstawa opracowania .....	5
2.	Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	5
3.	Opis stanu istniejącego .....	5
4.	Charakterystyka ruchu .....	5
5.	Omówienie projektu.....	5
6.	Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu.....	6
7.	Wielkości znaków pionowych .....	6
8.	Widoczność znaków pionowych.....	6
9.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7
10.	Uwagi końcowe .....	7
11.	Zestawienie oznakowania .....	7
	Spis rysunków .....	8
II.	KARTA UZGODNIENÍ .....	9

strona pusta

## I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy aktualizacji stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z zamawiającym – Urzędem Miasta i Gminy Łasin
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 260)

### 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby inwentaryzacji i aktualizacji stałej organizacji ruchu, na terenie miasta Łasin.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogi gminne w granicach miasta Łasin.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionych drogach stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

### 3. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne wchodzące w zakres opracowania są zlokalizowane w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Grudziądzkim, w Mieście i Gminie Łasin. W istniejącym stanie występują oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 4. Charakterystyka ruchu

Rozważane drogi gminne znajdują się w granicach administracyjnych miasta Łasin. Dopuszczalną prędkość pojazdów wyznaczają, znajdujące się na wjazdach do miasta, znaki D-42 i D-43, informujące obszary zabudowanym, bądź też lokalne obostrzenia, wynikające z potrzeb zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany, co wynika z potrzeby obsługi komunikacyjnej mieszkańców jak i tranzytowego charakteru podróży w obrębie przecinającej miasto drogi krajowej nr 16. Ruch pieszych jest umiarkowany, bardziej intensywny w obrębie Rynku.

### 5. Omówienie projektu

W związku z rozwojem komunikacyjnym miasta oraz zmieniającą się charakterystyką ruchu, istnieje konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie miasta. W porozumieniu z inwestorem oraz mieszkańcami zaktualizowano

rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z planowaną budową centrum handlowego przy ul. Kościuszki (między ul. Warszawską a ul. Radzyńską), zaprojektowano zjazd publiczny oraz skorygowano istniejące oznakowanie poziome.

Ponadto wprowadzono próg zwalniający na ul. Starej i zaplanowano zdjęcie nieaktualnego oznakowania pionowego dotyczącego miejsc postojowych przy tejże ulicy.

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii dróg w projekcie budowlanym, uwzględniającego istniejące zagospodarowanie terenu oraz wynikające z niego możliwości realizacyjne przebudowy. Projektowana organizacja ruchu nawiązuje do organizacji ruchu obowiązującej na drogach przylegających do rozpatrywanego obszaru. Nie wprowadza się zmian w ukształtowaniu wysokościowym, jak i w geometrii łuków poziomych. Szczegółową lokalizację oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. nr 1 i 2.

## **6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu**

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie. Dopuszcza się mocowanie znaków na słupach oświetleniowych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

## **7. Wielkości znaków pionowych**

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M).

## **8. Widoczność znaków pionowych**

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

**9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31.05.2016 r.

**10. Uwagi końcowe**

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

**11. Zestawienie oznakowania**

znaki grupy wielkości <b>małe</b>			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	A-11	1	-
2	B-33	1	"30"
3	C-2	1	-
4	T-1	1	"30 m"
$\Sigma$		<b>4 szt.</b>	

elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	U-16a	1	-

pozostałe elementy			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	słupek	2	-

elementy <b>do demontażu</b> i przekazania			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	tarcza	5	-
2	słupek	3	-

linie segregacyjne i krawężniowe (elementy <b>liniowe</b> )					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m <sup>2</sup> /mb; m <sup>2</sup> ]	jedn. [m; m <sup>2</sup> ]	pow. ogółem [m <sup>2</sup> ]	uwagi
1	P-1c	0,12	38,0	4,6	-
2	P-2a	0,12	4,0	0,5	-
$\Sigma$				<b>5,0 m<sup>2</sup></b>	

powierzchnie malowane i strzałki (elementy <b>nieliniowe</b> )					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m <sup>2</sup> /mb]	jedn. [szt.]	pow. ogółem [m <sup>2</sup> ]	uwagi
1	P-8a	1,21	2	2,42	-
$\Sigma$				<b>2,4 m<sup>2</sup></b>	

oznakowanie poziome do usunięcia (elementy liniowe)					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m <sup>2</sup> /mb; m <sup>2</sup> ]	jedn. [m; m <sup>2</sup> ]	pow. ogółem [m <sup>2</sup> ]	uwagi
1	P-1c	0,12	35,0	4,2	-
2	P-2a	0,12	4,0	0,5	-
3	P-19	0,12	19,0	2,3	-
Σ				<b>7,0 m<sup>2</sup></b>	

oznakowanie poziome do usunięcia (elementy nieliniowe)					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m <sup>2</sup> /mb]	jedn. [szt.]	pow. ogółem [m <sup>2</sup> ]	uwagi
1	P-8a	1,21	2	2,42	-
Σ				<b>2,4 m<sup>2</sup></b>	

### Spis rysunków

stała organizacja ruchu – rys. 1, rys. 2



II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczęćka i podpis
<p><b>STAROSTA I GMINA ŁASIN</b> ul. Ładzińska 2, 86-320 Łasin NIP 876-22-46-666</p> <p><b>Starosta Grudziądzki</b> ul. M. Tomlińska 1 86-300 GRUDZIĄDZ</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p><b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZONO</b> uzgodnienie nr ..... z dn. .... 2016-04-22</p>	<p>31 MAR. 2016</p> <p>2016-04-22</p>	<p><b>BURMISTRZ</b> Miasta i Gminy Łasin <i>mgr inż. Rafał Kobylski</i></p> <p><b>Z up. STAROSTY</b> <i>Radosław Kowalski</i> Prodmistrz-Eksp. Wydział Komunikacji</p>

STAROSTA GRUDZIĄDZKI  
Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Grudziądz,

dnia: 2016-05-22

nr sprawy: **KD.7121.25.2016**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), i przedstawionego przez **MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz** projektu **stałej** organizacji ruchu Starosta Grudziądzki

**zatwierdza**

projekt: **zmiany organizacji ruchu - zadanie 2**; w miejscowości/obrub: **Łasin** gm. **Łasin** działki nr: ---; (droga nr **041704C Kościuszki, Stara** --+---km do --+---km), który został opracowany w myśl § 5 ust. 1 w/w rozporządzenia i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) **bez uwag**.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie od 2016-05-31.

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Grudziądzu o terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem. W przypadku braku powiadomienia niniejsza zgoda traci ważność.**

O utrudnieniach lub zagrożeniach w ruchu drogowym na czas wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca obowiązana jest uzgodnić zakres planowanych robót z zarządcą drogi, służbami medyczno - ratowniczymi, przedsiębiorstwami komunikacji, zainteresowanymi przedsiębiorcami właściwymi dla lokalizacji drogi w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Z up. STAROSTY

Radosław Kowalski  
Podinspektor

Wydział Komunikacji  
(data, pieczęć imienna podpis)

Załącznik zatwierdzony projekt **stałej** organizacji ruchu

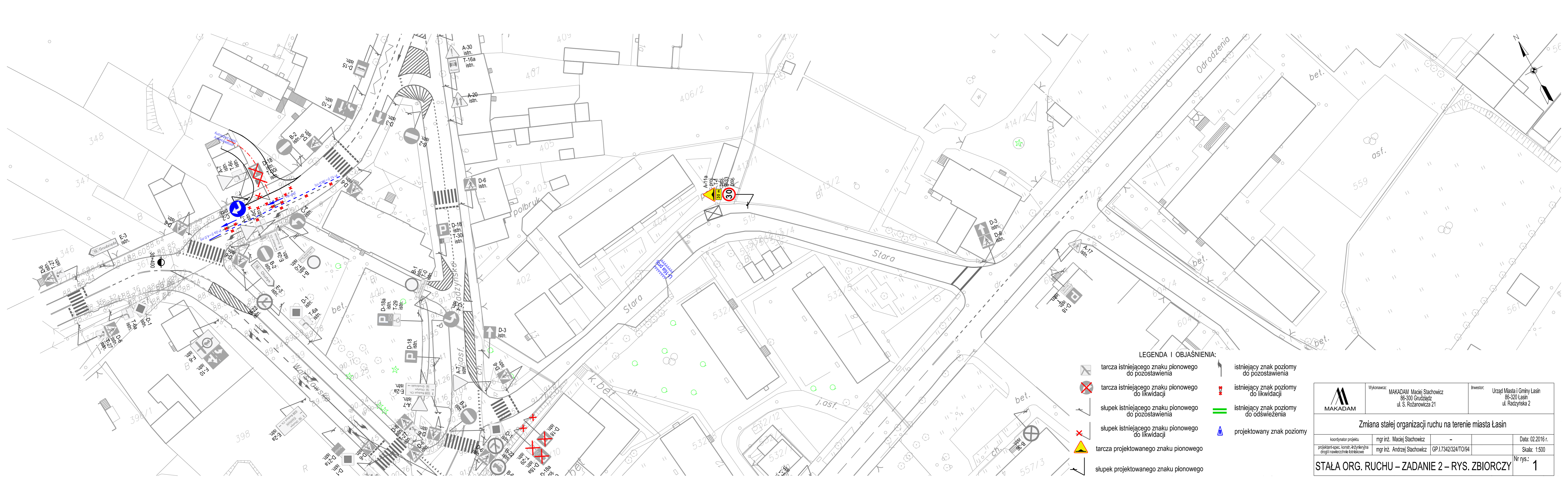
Otrzymuje:

**1. MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz**











a/a

Starostwo Powiatowe w Grudziądzu Wydział Komunikacji ul. Małomłyńska 1, 86 - 300 Grudziądz  
telefon (56) 45 14 432, fax (56) 45 14 401, e-mail: radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl

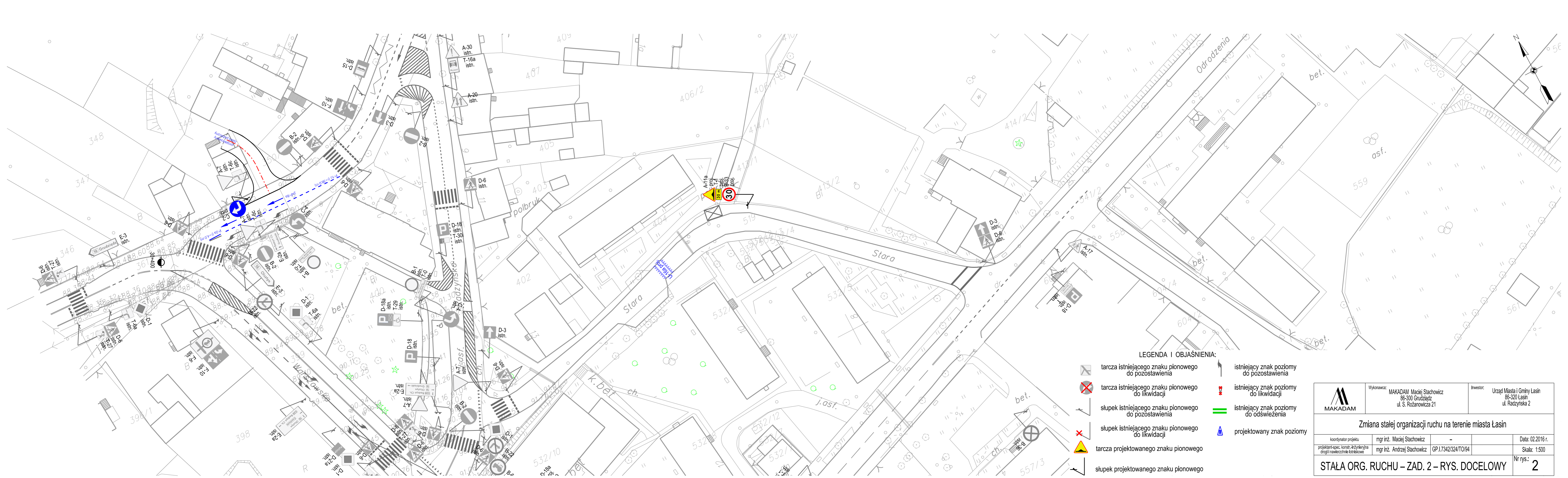














LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

-  tarcza istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
-  tarcza istniejącego znaku pionowego do likwidacji
-  słupek istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
-  słupek istniejącego znaku pionowego do likwidacji
-  tarcza projektowanego znaku pionowego
-  słupek projektowanego znaku pionowego
-  istniejący znak poziomy do pozostawienia
-  istniejący znak poziomy do likwidacji
-  istniejący znak poziomy do odświeżenia
-  projektowany znak poziomy

	Wykonawca: MAKADAM Maciej Stachowicz 86-300 Grudziądz ul. S. Rożanowicza 21	Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Łasin 86-320 Łasin ul. Radziwiłła 2
<b>Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie miasta Łasin</b>		
koordynator projektu	mgr inż. Maciej Stachowicz	Data: 02.2016 r.
projektant-spec. konstr. i wykonywca drogi i nawierzchnie lotniskowe	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	Skala: 1:500
<b>STAŁA ORG. RUCHU – ZADANIE 2 – RYS. ZBIORCZY</b>		<b>Nr rys.: 1</b>



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

-  tarcza istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
-  tarcza istniejącego znaku pionowego do likwidacji
-  słupek istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
-  słupek istniejącego znaku pionowego do likwidacji
-  tarcza projektowanego znaku pionowego
-  słupek projektowanego znaku pionowego
-  istniejący znak poziomy do pozostawienia
-  istniejący znak poziomy do likwidacji
-  istniejący znak poziomy do odświeżenia
-  projektowany znak poziomy

	Wykonawca: MAKADAM Maciej Stachowicz 86-300 Grudziadz ul. S. Rożanowicza 21	Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lasin 86-320 Lasin ul. Radzyńska 2
<b>Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie miasta Lasin</b>		
koordynator projektu	mgr inż. Maciej Stachowicz	Data: 02.2016 r.
projektant-spec. konstr.-inżynier/na drogach i nawierzchnie lotniskowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	Skala: 1:500
<b>STAŁA ORG. RUCHU – ZAD. 2 – RYS. DOCELOWY</b>		<b>Nr rys.: 2</b>