

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa:

**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE
MIASTA ŁASIN – ZADANIE 3**

Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

branża:

drogowa

inwestor:



**Urząd Miasta i Gminy Łasin
ul. Radzyńska 2
86-320 Łasin**

jednostka projektująca:



**MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz**

funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis, pieczęćka
projektant	mgr inż. Maciej Stachowicz	
sprawdzający	mgr inż. Andrzej Stachowicz	

strona pusta

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Podstawa opracowania	5
2.	Przedmiot, zakres i cel opracowania	5
3.	Opis stanu istniejącego	5
4.	Charakterystyka ruchu	5
5.	Omówienie projektu.....	5
6.	Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu.....	6
7.	Wielkości znaków pionowych	6
8.	Widoczność znaków pionowych.....	7
9.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
10.	Uwagi końcowe	7
11.	Zestawienie oznakowania	7
	Spis rysunków	7
II.	KARTA UZGODNIENÍ	8

strona pusta

I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy aktualizacji stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z zamawiającym – Urzędem Miasta i Gminy Łasin
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 260)

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby inwentaryzacji i aktualizacji stałej organizacji ruchu, na terenie miasta Łasin.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogi gminne w granicach miasta Łasin.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionych drogach stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne wchodzące w zakres opracowania są zlokalizowane w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Grudziądzkim, w Mieście i Gminie Łasin. W istniejącym stanie występują oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Charakterystyka ruchu

Rozważane drogi gminne znajdują się w granicach administracyjnych miasta Łasin. Dopuszczalną prędkość pojazdów wyznaczają, znajdujące się na wjazdach do miasta, znaki D-42 i D-43, informujące obszary zabudowanym, bądź też lokalne obostrzenia, wynikające z potrzeb zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany, co wynika z potrzeby obsługi komunikacyjnej mieszkańców jak i tranzytowego charakteru podróży w obrębie przecinającej miasto drogi krajowej nr 16. Ruch pieszych jest umiarkowany, bardziej intensywny w obrębie Rynku.

5. Omówienie projektu

W związku z rozwojem komunikacyjnym miasta oraz zmieniającą się charakterystyką ruchu, istnieje konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie miasta. W porozumieniu z inwestorem oraz mieszkańcami zaktualizowano

rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na ul. Skłodowskiej-Curie wprowadzono, w nawiązaniu do rozwiązania sprzed przebudowy ulicy, strefę ograniczonego postępu. Ponadto wskazano, poprzez oznakowanie poziome, miejsce przystanku autobusów szkolnych.

Zmiany objęły również ul. Odrodzenia Polski – drogę dojazdową za budynkiem mieszkalnym, na której to uregulowano warunki ruchu, wprowadzając jasne zasady komunikacji z ul. Odrodzenia Polski – drogą krajową nr 16, ustanawiając ograniczenie tonażowe oraz wprowadzając obszar objęty strefą zamieszkania.

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii dróg w projekcie budowlanym, uwzględniającego istniejące zagospodarowanie terenu oraz wynikające z niego możliwości realizacyjne przebudowy. Projektowana organizacja ruchu nawiązuje do organizacji ruchu obowiązującej na drogach przylegających do rozpatrywanego obszaru. Nie wprowadza się zmian w ukształtowaniu wysokościowym, jak i w geometrii łuków poziomych. Szczegółową lokalizację oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. nr 1 i 2.

6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie. Dopuszcza się mocowanie znaków na słupach oświetleniowych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

7. Wielkości znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M).

8. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31.05.2016 r.

10. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

11. Zestawienie oznakowania

znaki grupy wielkości małe			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	B-2	1	-
2	B-18	1	"3,5 t"
3	B-39	4	"W dni powszednie w godz. 7-18 ponad 10 min."
4	B-40	1	na dwóch słupkach
5	C-2	1	-
6	D-3	1	-
7	D-18	1	-
8	D-18a	1	koperta prostopadłe
9	D-40	1	-
10	D-41	1	-
11	T-0	1	"Nie dotyczy pojazdów służb miejskich i mieszkańców"
12	T-29	1	
Σ		15 szt.	

pozostałe elementy			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	słupek	8	-
2	wysięgnik	1	-

linie segregacyjne i krawędziowe (elementy liniowe)					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m ² /mb; m ²]	jedn. [m; m ²]	pow. ogółem [m ²]	uwagi
1	P-17	0,114	30,0	3,4	-
Σ				3,4 m²	

Spis rysunków

stała organizacja ruchu – rys. 1, rys. 2

II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczętka i podpis
<p>MIASTO I GMINA ŁASIN ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin NIP 876-22-46-666</p> <p>Urząd Gminy Łasin ul. Radzyńska 1 86-300 ŁASIN</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZONO</p> <p>uzgodnienie nr z dn. 2016-04-22</p>	<p>31 MAR. 2016</p> <p>2016-04-22</p>	<p>BURMISTRZ Miasto i Gmina Łasin mgr inż. Rafał Kobylski</p> <p>Z up. STAROSTY Paweł Fijałowski Zastępca Wydział Komunikacji</p>

STAROSTA GRUDZIĄDZKI
Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Grudziądz,

dnia: 2016-06-22

nr sprawy: **KD.7121.26.2016**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), i przedstawionego przez **MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz** projektu **stałej** organizacji ruchu Starosta Grudziądzki

zatwierdza

projekt: **zmiany organizacji ruchu - zadanie 3**; w miejscowości/obręb: **Łasin gm. Łasin** działki nr: ---; (droga nr **041713C Skłodowskiej, Odrodzenia** --+---km do --+---km), który został opracowany w myśl § 5 ust. 1 w/w rozporządzenia i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) **bez uwag**.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie od 2016-05-31.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Grudziądzu o terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem. W przypadku braku powiadomienia niniejsza zgoda traci ważność.

O utrudnieniach lub zagrożeniach w ruchu drogowym na czas wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca obowiązana jest uzgodnić zakres planowanych robót z zarządcą drogi, służbami medyczno - ratowniczymi, przedsiębiorstwami komunikacji, zainteresowanymi przedsiębiorcami właściwymi dla lokalizacji drogi w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Z up. STAROSTA
Radosław Kowalski
inspektor
Wydział Komunikacji

(data, pieczęć imienna podpis)

Załącznik zatwierdzony projekt **stałej** organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz

a/a

Starostwo Powiatowe w Grudziądzu Wydział Komunikacji ul. Małomłyńska 1, 86 - 300 Grudziądz
telefon (56) 45 14 432, fax (56) 45 14 401, e-mail: radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl

jednostka wprowadzająca:

Grudziądz,

dnia: []-[]-[]

adres:

tel.: []-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]

STAROSTA GRUDZIĄDZKI

Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Zawiadamiam o wprowadzeniu zatwierdzonego projektu

[] czasowej, [] stałej organizacji ruchu nr sprawy: **KD.7121.[]-[]-[]**.2016

przedstawiony przez _____

(droga _____ nr []-[]-[]-[]-[]-[]-[] C _____ - _____

od []-[] + []-[]-[] km do []-[] + []-[]-[] km)

na czas _____

[] zawiadomiono pisemnie Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu.

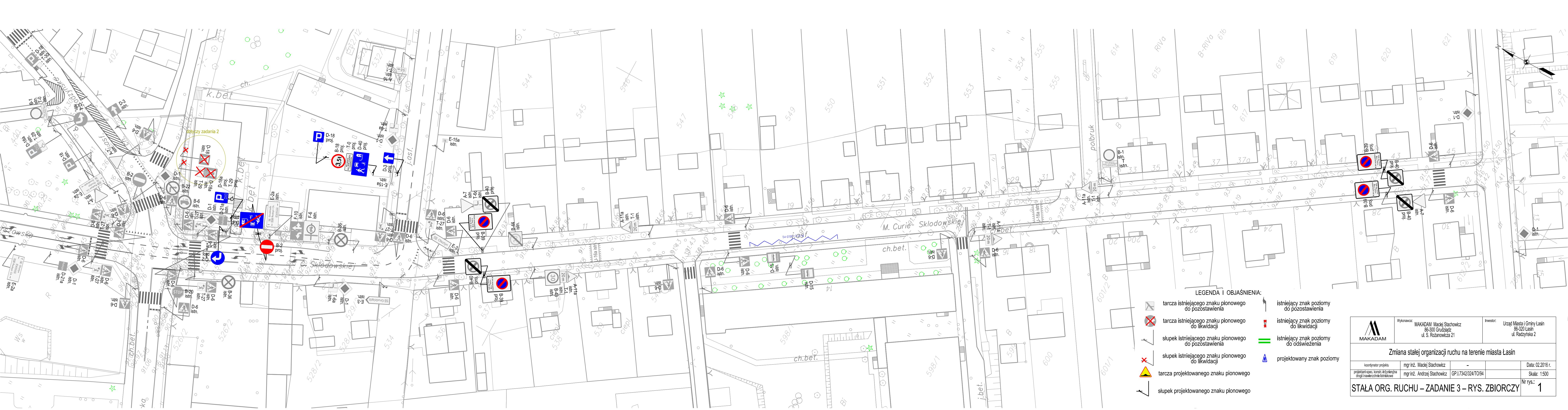
O utrudnieniach lub zagrożeniach w ruchu drogowym na czas wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca obowiązana jest uzgodnić zakres planowanych robót z zarządcą drogi, służbami medyczo - ratowniczymi, przedsiębiorstwami komunikacji, zainteresowanymi przedsiębiorcami właściwymi dla lokalizacji drogi w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.

(data, podpis)











Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji ul. Małomłyńska 1, 86 - 300 Grudziądz

tel. (56) 45 14 411,

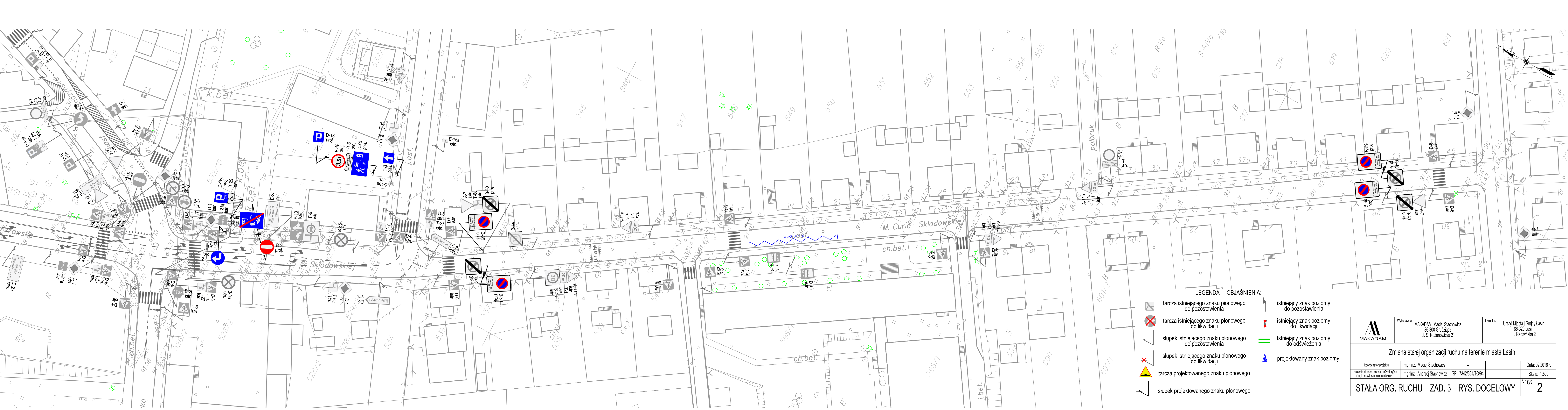
fax (56) 45 14 401, e-mail: radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl













LEGENDA I OBJAŚNIENIA:


-  tarcza istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
-  tarcza istniejącego znaku pionowego do likwidacji
-  słupek istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
-  słupek istniejącego znaku pionowego do likwidacji
-  tarcza projektowanego znaku pionowego
-  słupek projektowanego znaku pionowego
-  istniejący znak poziomy do pozostawienia
-  istniejący znak poziomy do likwidacji
-  istniejący znak poziomy do odświeżenia
-  projektowany znak poziomy

 MAKADAM	Wykonawca: MAKADAM Maciej Stachowicz 86-300 Grudziądz ul. S. Rożanowicza 21	Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Łasin 86-320 Łasin ul. Radzyńska 2	
Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie miasta Łasin			
koordynator projektu	mgr inż. Maciej Stachowicz	-	Data: 02.2016 r.
projektant-spec. konstr. inżynierska drogi i nawierzchnie lotniskowe	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	Skala: 1:500
STAŁA ORG. RUCHU – ZADANIE 3 – RYS. ZBIORCZY			Nr rys.: 1



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

-  tarcza istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
-  tarcza istniejącego znaku pionowego do likwidacji
-  słupek istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
-  słupek istniejącego znaku pionowego do likwidacji
-  tarcza projektowanego znaku pionowego
-  słupek projektowanego znaku pionowego
-  istniejący znak poziomy do pozostawienia
-  istniejący znak poziomy do likwidacji
-  istniejący znak poziomy do odświeżenia
-  projektowany znak poziomy

 MAKADAM	Wykonawca: MAKADAM Maciej Stachowicz 86-300 Grudziądz ul. S. Rożanowicza 21	Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Łasin 86-320 Łasin ul. Radzyńska 2	
Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie miasta Łasin			
koordynator projektu	mgr inż. Maciej Stachowicz	-	Data: 02.2016 r.
projektant-spec. konstr. inżynierska drogi i nawierzchnie lotniskowe	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/04	Skala: 1:500
STAŁA ORG. RUCHU – ZAD. 3 – RYS. DOCELOWY			Nr rys.: 2