

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa:

**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE  
MIASTA ŁASIN – ZADANIE 1**

**Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

branża:

**drogowa**

inwestor:



**Urząd Miasta i Gminy Łasin  
ul. Radzyńska 2  
86-320 Łasin**

jednostka projektująca:



**MAKADAM Maciej Stachowicz  
ul. S. Rożanowicza 21  
86-300 Grudziądz**

funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis, pieczęćka
projektant	mgr inż. Maciej Stachowicz	
sprawdzający	mgr inż. Andrzej Stachowicz	

strona pusta

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.	Podstawa opracowania .....	5
2.	Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	5
3.	Opis stanu istniejącego .....	5
4.	Charakterystyka ruchu .....	5
5.	Omówienie projektu.....	5
6.	Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu.....	6
7.	Wielkości znaków pionowych .....	7
8.	Widoczność znaków pionowych.....	7
9.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7
10.	Uwagi końcowe .....	7
11.	Zestawienie oznakowania .....	7
	Spis rysunków .....	9
II.	KARTA UZGODNIENÍ .....	10

strona pusta

## I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy aktualizacji stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z zamawiającym – Urzędem Miasta i Gminy Łasin
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 260)

### 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby inwentaryzacji i aktualizacji stałej organizacji ruchu, na terenie miasta Łasin.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogi gminne w granicach miasta Łasin.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionych drogach stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

### 3. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne wchodzące w zakres opracowania są zlokalizowane w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Grudziądzkim, w Mieście i Gminie Łasin. W istniejącym stanie występują oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 4. Charakterystyka ruchu

Rozważane drogi gminne znajdują się w granicach administracyjnych miasta Łasin. Dopuszczalną prędkość pojazdów wyznaczają, znajdujące się na wjazdach do miasta, znaki D-42 i D-43, informujące obszary zabudowanym, bądź też lokalne obostrzenia, wynikające z potrzeb zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany, co wynika z potrzeby obsługi komunikacyjnej mieszkańców jak i tranzytowego charakteru podróży w obrębie przecinającej miasto drogi krajowej nr 16. Ruch pieszych jest umiarkowany, bardziej intensywny w obrębie Rynku.

### 5. Omówienie projektu

W związku z rozwojem komunikacyjnym miasta oraz zmieniającą się charakterystyką ruchu, istnieje konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie miasta. W porozumieniu z inwestorem oraz mieszkańcami zaktualizowano

rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na całej długości ul. Podmurnej wprowadzono regulację parkowania pojazdów, poprzez zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego miejsc postojowych. Ze względu na charakter tej ulicy, jak i warunki ruchu, wprowadzono strefę Tempo 30.

Zmieniono stronę miejsc parkingowych na ul. Kościuszki, a także skorygowano stanowiska postojowe na ul. Rynek i ul. Kwiatowej, gdzie ponadto wprowadzono ograniczenie postoju do 30 minut w dni handlowe, celem zwiększenia dostępności.

W obrębie samego Rynku utworzono parking na 16 rowerów, złożony z 8 stojaków w kształcie odwróconej litery U.

Ponadto w celu upłynnienia ruchu na ul. Solnej odwrócono jej jednokierunkowość, na ul. Wałowej wprowadzono próg zwalniający, wytyczono na ul. Wyszyńskiego projektowany parking buforowy, obejmujący łącznie 34 miejsca postojowe oraz lokalnie uzupełniono istniejące rozwiązania i odświeżono istniejące oznakowanie poziome.

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii dróg w projekcie budowlanym, uwzględniającego istniejące zagospodarowanie terenu oraz wynikające z niego możliwości realizacyjne przebudowy. Projektowana organizacja ruchu nawiązuje do organizacji ruchu obowiązującej na drogach przylegających do rozpatrywanego obszaru. Nie wprowadza się zmian w ukształtowaniu wysokościowym, jak i w geometrii łuków poziomych. Szczegółową lokalizację oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. nr 1 i 2.

## **6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu**

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie. Dopuszcza się mocowanie znaków na słupach oświetleniowych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

## 7. Wielkości znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M).

## 8. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 1.

## 9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31.05.2016 r.

## 10. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

## 11. Zestawienie oznakowania

znaki grupy wielkości <b>małe</b>			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	A-11	1	-
2	B-2	3	-
3	B-18	1	"3,5 t"
4	B-21	2	-
5	B-22	2	-
6	B-33	1	"30"
7	B-35	3	-
8	B-36	2	-
9	B-43	1	-
10	B-44	2	na dwóch słupkach
11	C-2	1	-
12	D-3	4	-
13	D-6	2	-
14	D-18	12	-
15	D-18*	1	z piktogramem roweru
16	D-18a	1	koperta prostopadle
17	T-0	9	"pn. - pt. w godz. 7-17, sob. w godz. 7-13 do 30 min."
18	T-0	1	"Nie dotyczy: 1. służb miejskich, 2. autobusów, 3. mieszkańców"
19	T-1	1	"30 m"
20	T-3a	5	-
21	T-22	3	-
22	T-25a	1	-
23	T-25c	1	-
24	T-29	1	-
25	T-30i (L)	3	parkowanie wzdłuż lewej krawędzi jezdni
26	T-30i (P)	2	parkowanie wzdłuż prawej krawędzi jezdni
$\Sigma$		<b>66 szt.</b>	

elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	U-5a	9	z otworem na słupek
2	U-12c	2	-
3	U-16b	1	-

pozostałe elementy			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	słupek	24	-
2	wysięgnik	3	-
3	stojak na rowery	8	o kształcie odwróconej litery U
4	azyl segmentowy	9	o wymiarach 160×160 cm

elementy do demontażu i przekazania			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	tarcza	15	-
2	słupek	6	-

linie segregacyjne i krawędziowe (elementy liniowe)					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m <sup>2</sup> /mb; m <sup>2</sup> ]	jedn. [m; m <sup>2</sup> ]	pow. ogółem [m <sup>2</sup> ]	uwagi
1	P-1-e	0,12	2,0	0,2	-
2	P-4	0,24	38,0	9,1	-
3	P-7b	0,24	200,5	48,1	-
4	P-10	1,00	16,0	16,0	szerokość 4,0 m
5	P-13	0,2625	3,8	1,0	-
6	P-14	0,375	22,5	8,4	-
7	P-18	0,12	203,5	24,4	-
8	P-19	0,12	394,0	47,3	-
9	P-20	0,12	25,0	3,0	-
10	P-21a	-	147,5	147,5	-
Σ				<b>305,1 m<sup>2</sup></b>	

powierzchnie malowane i strzałki (elementy nielinowe)					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m <sup>2</sup> /mb]	jedn. [szt.]	pow. ogółem [m <sup>2</sup> ]	uwagi
1	B-33	1,05	1	1,05	odpowiednik B-33 "30", kolor biały
2	napis	0,7	1	0,7	STREFA
3	napis	1,1	1	1,1	NIE PARKOWAĆ
4	P-15	1,325	1	1,325	-
5	P-24	0,76	1	0,8	-
Σ				<b>4,9 m<sup>2</sup></b>	



oznakowanie poziome do usunięcia (elementy liniowe)					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m <sup>2</sup> /mb; m <sup>2</sup> ]	jedn. [m; m <sup>2</sup> ]	pow. ogółem [m <sup>2</sup> ]	uwagi
1	P-1c	0,12	40,5	4,9	-
2	P-7b	0,24	156,0	37,4	-
3	P-13	0,2625	2,3	0,6	-
4	P-14	0,375	3,0	1,1	-
5	P-17	0,12	20,5	2,5	-
6	P-19	0,12	79,5	9,5	-
7	P-21a	-	116,0	116,0	-
Σ				<b>172,0 m<sup>2</sup></b>	

oznakowanie poziome do usunięcia (elementy nieliniiowe)					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m <sup>2</sup> /mb]	jedn. [szt.]	pow. ogółem [m <sup>2</sup> ]	uwagi
1	P-15	1,325	2	2,65	-
Σ				<b>2,7 m<sup>2</sup></b>	

### Spis rysunków

stała organizacja ruchu – rys. 1, rys. 2

II. KARTA UZGODNIENÍ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczętka i podpis
<p><b>MIASTO I GMINA ŁASIN</b> ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin NIP 876-22-46-666</p> <p><b>Starosta Grudziądzki</b> ul. M. Kobyłkińska 1 86-300 GRUDZIĄDZ</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p><b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZENIE</b> uzgodnienie nr <i>RA 4127.24.2016-04-22</i> z dn. <i>2016-03-22</i></p>	<p>31 MAR. 2016</p>	<p><b>BURMISTRZ</b> Miasta i Gminy Łasin <i>mgr inż. Rafał Kobyłki</i></p> <p><b>Z up. STAROSTY</b> <i>Radosław Kowalski</i> zastępca starosty Wydział Komunikacji</p>

STAROSTA GRUDZIĄDZKI  
Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Grudziądz,  
dnia: 2016-04-22

nr sprawy: **KD.7121.24.2016**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), i przedstawionego przez **MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz** projektu **stałej** organizacji ruchu Starosta Grudziądzki

zatwierdza

projekt: **zmiany organizacji ruchu - zadanie 1**; w miejscowości/obręb: **Łasin** gm. **Łasin** działki nr: **---**; (droga nr **041708C Podmurna, 041704C Kościuszki, 041705C Kwiatowa, 041711C Rynek, 041714C Solna** od **---+---**km do **---+---**km), który został opracowany w myśl § 5 ust. 1 w/w rozporządzenia i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) **bez uwag**.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie od 2016-05-31.

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Grudziądzu o terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem. W przypadku braku powiadomienia niniejsza zgoda traci ważność.**

O utrudnieniach lub zagrożeniach w ruchu drogowym na czas wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca obowiązana jest uzgodnić zakres planowanych robót z zarządcą drogi, służbami medyczno - ratowniczymi, przedsiębiorstwami komunikacji, zainteresowanymi przedsiębiorcami właściwymi dla lokalizacji drogi w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Z up. STAROSTY

Radosław Kowalski  
inspektor  
Wydział Komunikacji

(data, pieczęć imienna podpis)

Załącznik zatwierdzony projekt **stałej** organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. **MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz**

a/a

Starostwo Powiatowe w Grudziądzu Wydział Komunikacji ul. Małomłyńska 1, 86 - 300 Grudziądz  
telefon (56) 45 14 432, fax (56) 45 14 401, e-mail: [radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl](mailto:radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl)

jednostka wprowadzająca:

Grudziądz,

\_\_\_\_\_

dnia: [ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]

adres:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

tel.: [ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]

**STAROSTA GRUDZIĄDZKI**

**Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz**

Zawiadamiam o wprowadzeniu zatwierdzonego projektu

[ ] czasowej, [ ] stałej organizacji ruchu nr sprawy: **KD.7121.[ ]-[ ]-[ ].2016**

przedstawiony przez \_\_\_\_\_

(droga \_\_\_\_\_ nr [ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]-[ ]C \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

od [ ]-[ ] + [ ]-[ ]-[ ] km do [ ]-[ ] + [ ]-[ ]-[ ] km)

na czas \_\_\_\_\_

[ ] zawiadomiono pisemnie Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu.

*O utrudnieniach lub zagrożeniach w ruchu drogowym na czas wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca obowiązana jest uzgodnić zakres planowanych robót z zarządcą drogi, służbami medyczno - ratowniczymi, przedsiębiorstwami komunikacji, zainteresowanymi przedsiębiorcami właściwymi dla lokalizacji drogi w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.*

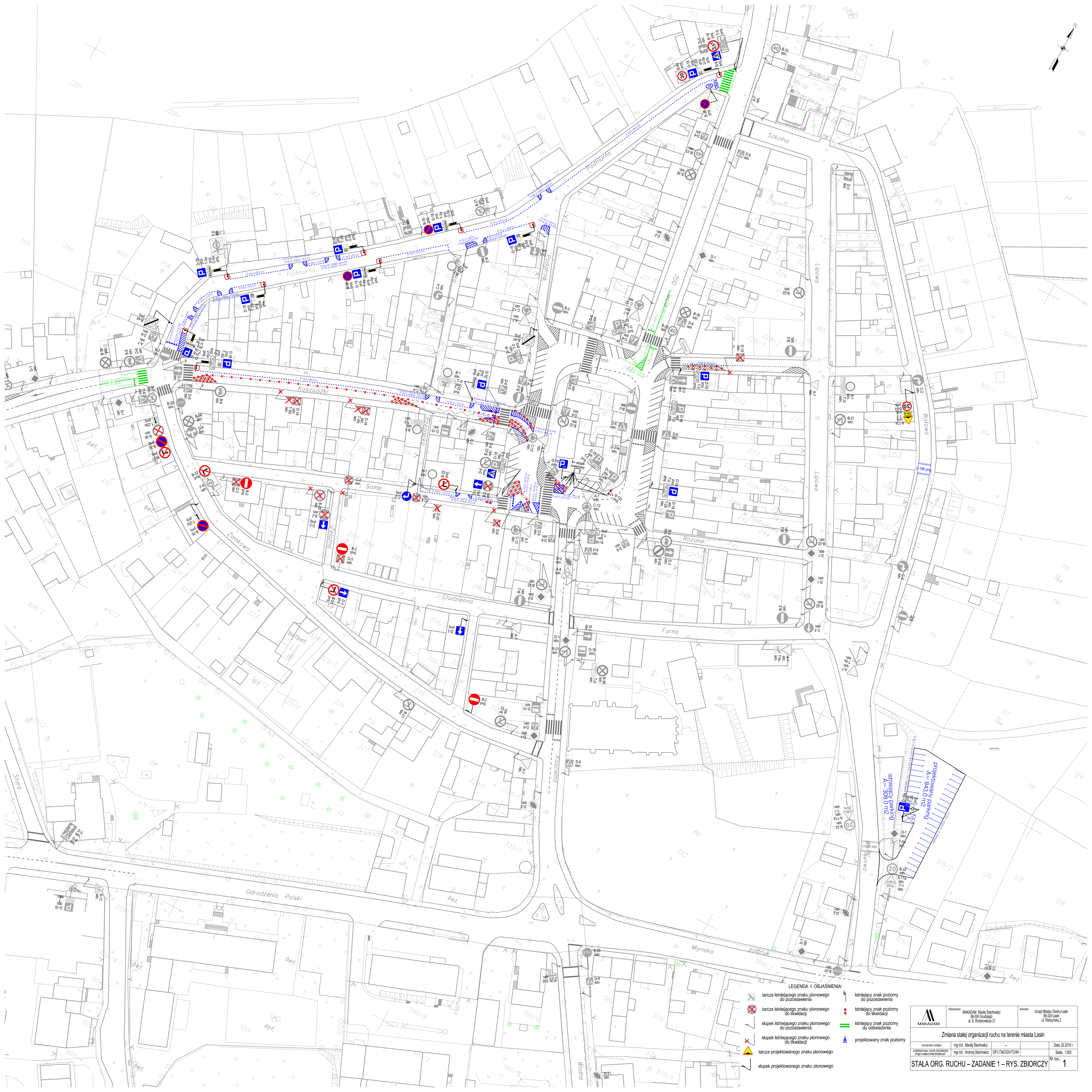
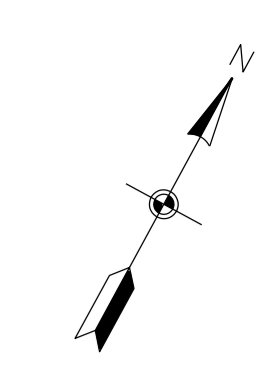
\_\_\_\_\_  
(data, podpis)

Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji ul. Małomłyńska 1, 86 - 300 Grudziądz

tel. (56) 45 14 411,

fax (56) 45 14 401, e-mail: [radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl](mailto:radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl)





**LEGENDA I OBJASNIENIA:**

tarcza istniejącego znaku pionowego do pozostawienia	istniejący znak poziomy do pozostawienia
tarcza istniejącego znaku pionowego do likwidacji	istniejący znak poziomy do likwidacji
słupek istniejącego znaku pionowego do pozostawienia	istniejący znak poziomy do oświetlenia
słupek istniejącego znaku pionowego do likwidacji	projektowany znak poziomy
tarcza projektowanego znaku pionowego	
słupek projektowanego znaku pionowego	

**MAKADAM** Makadam Młodzi Stachowicz  
ul. S. Roznowicza 21

**Urząd Miasta i Gminy Łasin**  
ul. S. Roznowicza 2

**Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie miasta Łasin**

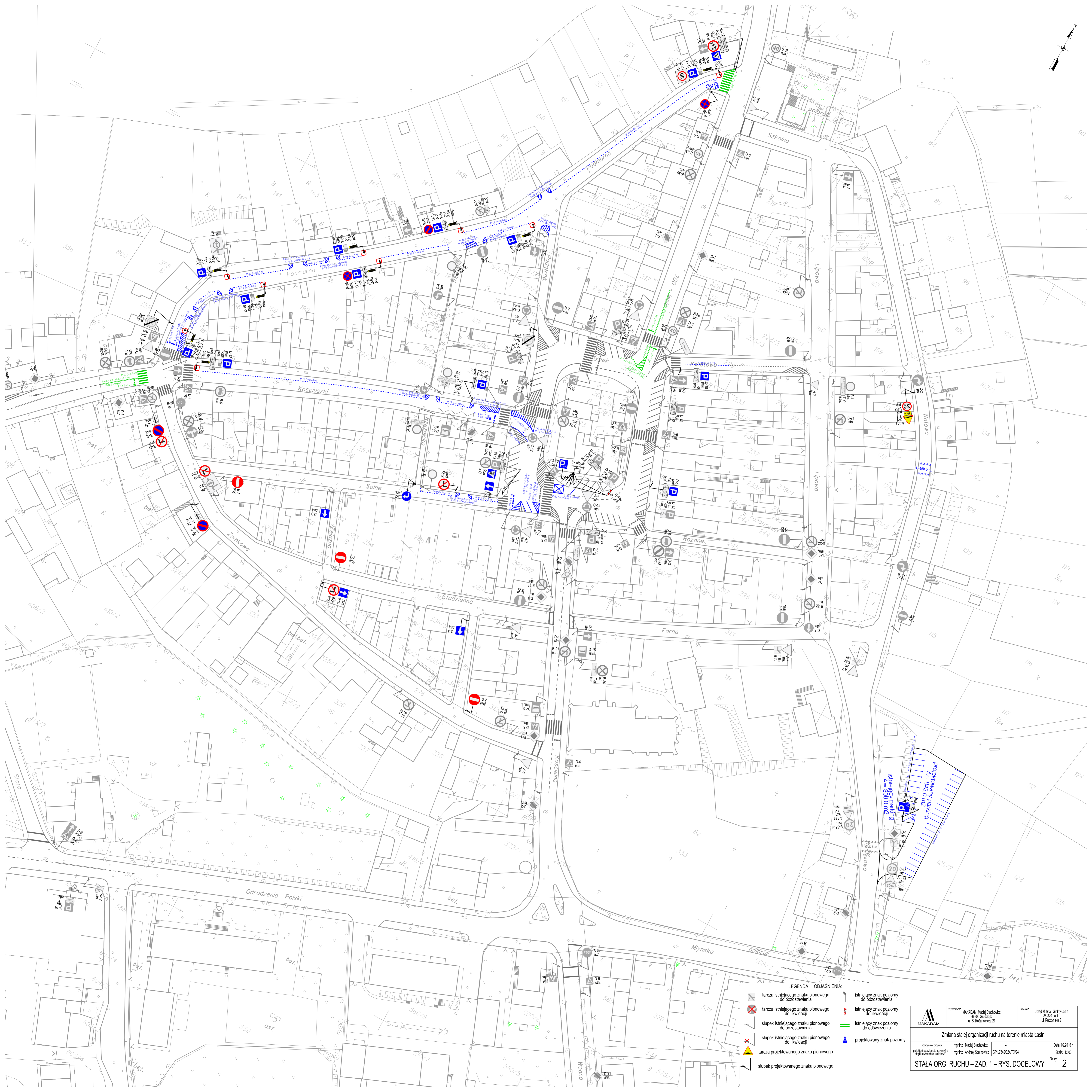
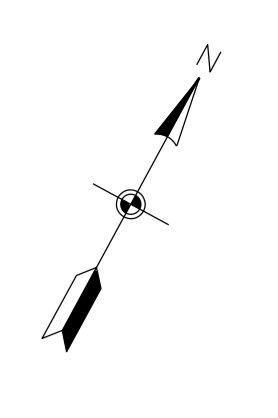
mgr inż. Maciej Stachowicz  
mgr inż. Andrzej Stachowicz

GP1.734/24/T094

Data: 02.2018 r.  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 1

**STALA ORG. RUCHU – ZADANIE 1 – RYS. ZBIORCZY**





- LEGENDA I OBJASNIENIA:**
- tarcza istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
  - tarcza istniejącego znaku pionowego do likwidacji
  - słupek istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
  - słupek istniejącego znaku pionowego do likwidacji
  - tarcza projektowanego znaku pionowego
  - słupek projektowanego znaku pionowego
  - istniejący znak poziomy do pozostawienia
  - istniejący znak poziomy do likwidacji
  - istniejący znak poziomy do oświetlenia
  - projektowany znak poziomy

	Wykonawca: MAKADAM Maciej Stachowicz 85-300 Studzienna ul. S. Roznowicza 21	Wzrost: Urząd Miasta i Gminy Łasin 85-201 Łasin ul. Rydzyska 2
	Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie miasta Łasin	
koordynator projektu: mgr inż. Maciej Stachowicz	data: 02.2018 r.	
projektant: mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP17340234/T094	Skala: 1:500
STALA ORG. RUCHU – ZAD. 1 – RYS. DOCELOWY		Nr rys.: 2