

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa:

**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE
MIASTA ŁASIN – ZADANIE 4**

Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

branża:

drogowa

inwestor:



**Urząd Miasta i Gminy Łasin
ul. Radzyńska 2
86-320 Łasin**

jednostka projektująca:



**MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz**

funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis, pieczęćka
projektant	mgr inż. Maciej Stachowicz	
sprawdzający	mgr inż. Andrzej Stachowicz	

strona pusta

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Podstawa opracowania	5
2.	Przedmiot, zakres i cel opracowania	5
3.	Opis stanu istniejącego	5
4.	Charakterystyka ruchu	5
5.	Omówienie projektu.....	5
6.	Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu.....	6
7.	Wielkości znaków pionowych	6
8.	Widoczność znaków pionowych.....	7
9.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
10.	Uwagi końcowe	7
11.	Zestawienie oznakowania	7
	Spis rysunków	8
II.	KARTA UZGODNIENÍ	9

strona pusta

I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy aktualizacji stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z zamawiającym – Urzędem Miasta i Gminy Łasin
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 260)

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby inwentaryzacji i aktualizacji stałej organizacji ruchu, na terenie miasta Łasin.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogi gminne w granicach miasta Łasin.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionych drogach stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne wchodzące w zakres opracowania są zlokalizowane w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Grudziądzkim, w Mieście i Gminie Łasin. W istniejącym stanie występują oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Charakterystyka ruchu

Rozważane drogi gminne znajdują się w granicach administracyjnych miasta Łasin. Dopuszczalną prędkość pojazdów wyznaczają, znajdujące się na wjazdach do miasta, znaki D-42 i D-43, informujące obszary zabudowanym, bądź też lokalne obostrzenia, wynikające z potrzeb zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany, co wynika z potrzeby obsługi komunikacyjnej mieszkańców jak i tranzytowego charakteru podróży w obrębie przecinającej miasto drogi krajowej nr 16. Ruch pieszych jest umiarkowany, bardziej intensywny w obrębie Rynku.

5. Omówienie projektu

W związku z rozwojem komunikacyjnym miasta oraz zmieniającą się charakterystyką ruchu, istnieje konieczność aktualizacji stałego – docelowego oznakowania w obrębie miasta. W porozumieniu z inwestorem oraz mieszkańcami zaktualizowano

rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach opracowania uzupełniono istniejący ciąg skrzyżowań dróg równorzędnych objętych ulicami Liliową, Jaśminową, Bratkową, Wrzosową i Ogrodową o tablice informujące o wjeździe do strefy skrzyżowań dróg równorzędnych. Na tym obszarze wprowadzono też strefy Tempo 30 i zlokalizowano trzy progi zwalniające.

Poza tym zlokalizowano jeszcze próg zwalniający na ul. Tysiąclecia i na ul. Wodnej i dokonano korekt rozwiązań istniejących.

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii dróg w projekcie budowlanym, uwzględniającego istniejące zagospodarowanie terenu oraz wynikające z niego możliwości realizacyjne przebudowy. Projektowana organizacja ruchu nawiązuje do organizacji ruchu obowiązującej na drogach przylegających do rozpatrywanego obszaru. Nie wprowadza się zmian w ukształtowaniu wysokościowym, jak i w geometrii łuków poziomych. Szczegółową lokalizację oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. nr 1 i 2.

6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie. Dopuszcza się mocowanie znaków na słupach oświetleniowych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

7. Wielkości znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M).

8. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31.05.2016 r.

10. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

11. Zestawienie oznakowania

znaki grupy wielkości małe			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	A-11	4	-
2	B-1	2	-
3	B-33	4	"30"
4	B-43	2	-
5	B-44	2	na dwóch słupkach
6	D-4a	1	-
7	D	2	wyrób według opisu, na dwóch słupkach
8	F-6	2	wyrób według opisu, na dwóch słupkach
9	T-0	1	"Nie dotyczy dojazdu do posesji"
10	T-1	1	"20 m"
11	T-1	2	"25 m"
12	T-1	1	"30 m"
13	T-22	3	-
Σ		27 szt.	

elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	U-12c	4	-
2	U-16a	2	-
3	U-16b	3	-

pozostałe elementy			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	słupek	19	-

elementy do demontażu i przekazania			
lp.	symbol	szt.	uwagi
1	tarcza	2	-

powierzchnie malowane i strzałki (elementy nieliniowe)					
lp.	ozn.	pow. jedn. [m ² /mb]	jedn. [szt.]	pow. ogółem [m ²]	uwagi
1	B-33	1,05	2	2,1	odpowiednik B-33 "30", kolor biały
2	A-5	0,95	2	1,9	odpowiednik A-5, kolor biały
3	napis	0,7	2	1,4	STREFA
Σ				5,4 m²	

Spis rysunków

stała organizacja ruchu – rys. 1, rys. 2

II. KARTA UZGODNIEŃ

organ uzgadniający	treść opinii	data	pieczęćka i podpis
<p>MIĘDZYGMINA ŁASIN ul. Łasinska 2, 86-320 Łasin tel. 76-22-46-666</p> <p>Urząd Gminy Łasin ul. Małomyślska 1 50-080 GRUDZIĄDZ</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZONY uzgodnienie nr ...2016-04-22... z dn.</p>	<p>31 mar 2016</p> <p>2016-04-22</p>	<p>BURMISTRZ M. Stachowicz Radosław Podina Wydział Komunikacji</p>

STAROSTA GRUDZIĄDZKI
Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Grudziądz,
dnia: 2016-04-22

nr sprawy: **KD.7121.26.2016**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), i przedstawionego przez **MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz** projektu **stałej** organizacji ruchu Starosta Grudziądzki

zatwierdza

projekt: **zmiany organizacji ruchu - zadanie 4**; w miejscowości/obręb: **Łasin** gm. **Łasin** działki nr: ---; (droga nr **Liliowa, Jaśminowa, Bratkowa, Wrzosowa, Ogrodowa, Tysiąclecia, Wodna** --+---km do --+---km), który został opracowany w myśl § 5 ust. 1 w/w rozporządzenia i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) **bez uwag**.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie od 2016-05-31.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Grudziądzu o terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem. W przypadku braku powiadomienia niniejsza zgoda traci ważność.

O utrudnieniach lub zagrożeniach w ruchu drogowym na czas wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca obowiązana jest uzgodnić zakres planowanych robót z zarządcą drogi, służbami medyczno - ratowniczymi, przedsiębiorstwami komunikacji, zainteresowanymi przedsiębiorcami właściwymi dla lokalizacji drogi w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Z up. STAROSTY

Radosław Kowalski
Przewodniczący
Wydział Komunikacji

(data, pieczęć imienna podpis)

Załącznik zatwierdzony projekt **stałej** organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. MAKADAM Maciej Stachowicz, ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz

a/a

Starostwo Powiatowe w Grudziądzu Wydział Komunikacji ul. Małomłyńska 1, 86 - 300 Grudziądz
telefon (56) 45 14 432, fax (56) 45 14 401, e-mail: radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl

jednostka wprowadzająca:

Grudziądz,

dnia: []-[]-[]

adres:

tel.: []-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]-[]

STAROSTA GRUDZIĄDZKI

Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Zawiadamiam o wprowadzeniu zatwierdzonego projektu

[] czasowej, [] stałej organizacji ruchu nr sprawy: **KD.7121.[]-[]-[].2016**

przedstawiony przez _____

(droga _____ nr []-[]-[]-[]-[]C _____ - _____

od []-[] + []-[]-[] km do []-[] + []-[]-[] km)

na czas _____

[] zawiadomiono pisemnie Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu.

O utrudnieniach lub zagrożeniach w ruchu drogowym na czas wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca obowiązana jest uzgodnić zakres planowanych robót z zarządcą drogi, służbami medyczno - ratowniczymi, przedsiębiorstwami komunikacji, zainteresowanymi przedsiębiorcami właściwymi dla lokalizacji drogi w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.

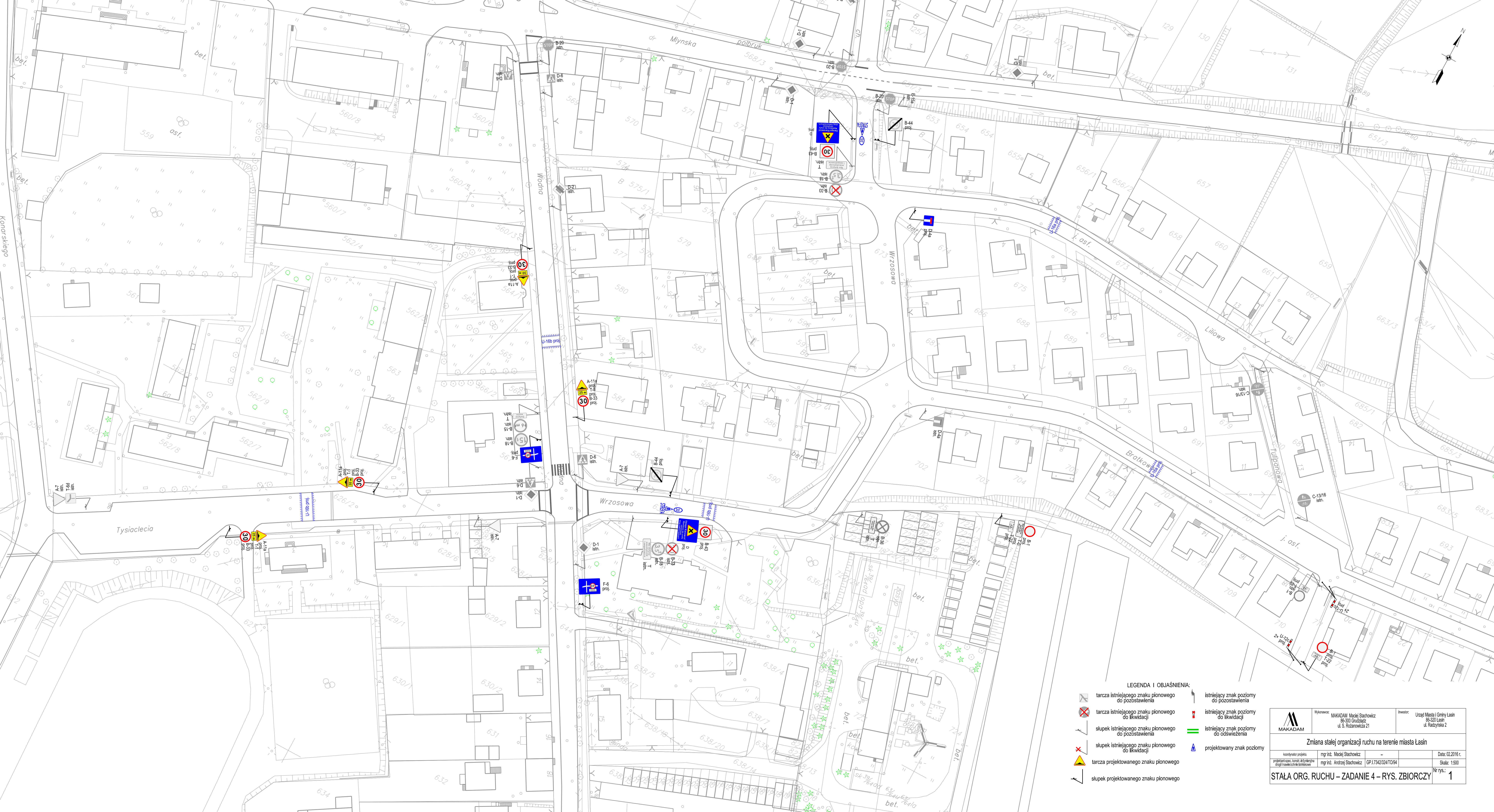
(data, podpis)

Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji ul. Małomłyńska 1, 86 - 300 Grudziądz

tel. (56) 45 14 411,

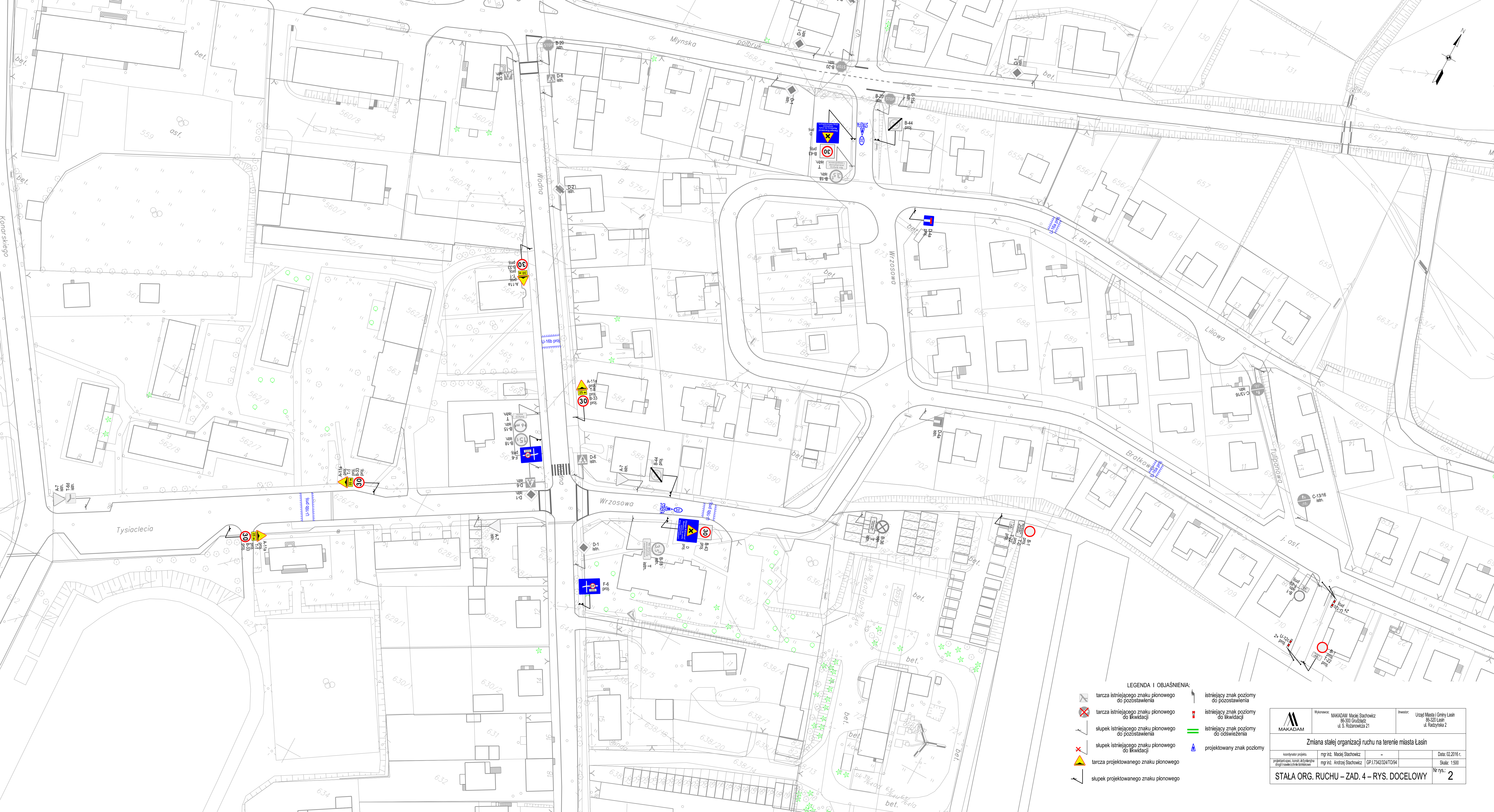
fax (56) 45 14 401, e-mail: radoslaw.kowalski@powiatgrudziadzki.pl

1



- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**
- tarcza istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
 - tarcza istniejącego znaku pionowego do likwidacji
 - słupek istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
 - słupek istniejącego znaku pionowego do likwidacji
 - tarcza projektowanego znaku pionowego
 - słupek projektowanego znaku pionowego
 - istniejący znak poziomy do pozostawienia
 - istniejący znak poziomy do likwidacji
 - istniejący znak poziomy do odświeżenia
 - projektowany znak poziomy

MAKADAM		Wzrost: MAKADAM Maciej Stachowicz 86-500 Gudzisz ul. S. Rotarowicza 21	Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lasin 86-500 Lasin ul. Radzyńska 2
Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie miasta Lasin			
koordynator projektu	mgr inż. Maciej Stachowicz	-	Data: 02.2016 r.
projektant spec. konsultingowa zrost i nawierzchnie bitumiczne	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342324/TO/94	Skala: 1:500
STAŁA ORG. RUCHU – ZADANIE 4 – RYS. ZBIORCZY			Nr rys. 1



- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:**
- tarcza istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
 - tarcza istniejącego znaku pionowego do likwidacji
 - słupek istniejącego znaku pionowego do pozostawienia
 - słupek istniejącego znaku pionowego do likwidacji
 - tarcza projektowanego znaku pionowego
 - słupek projektowanego znaku pionowego
 - istniejący znak poziomy do pozostawienia
 - istniejący znak poziomy do likwidacji
 - istniejący znak poziomy do odświeżenia
 - projektowany znak poziomy

		W wykonaniu: MAKADAM Maciej Stachowicz 86-500 Gudziszce ul. S. Rotarowicza 21	Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lasin 86-500 Lasin ul. Radziwiłła 2
		Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie miasta Lasin	
koordynator projektu: mgr inż. Maciej Stachowicz	projektant spec. konsultingowa: mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342.324/TO/94	Data: 02.2016 r. Skala: 1:500 Nr rys.: 2
STAŁA ORG. RUCHU – ZAD. 4 – RYS. DOCELOWY			